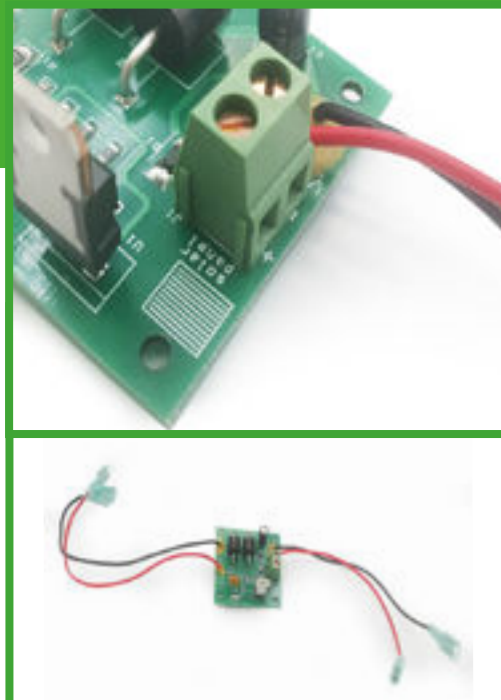




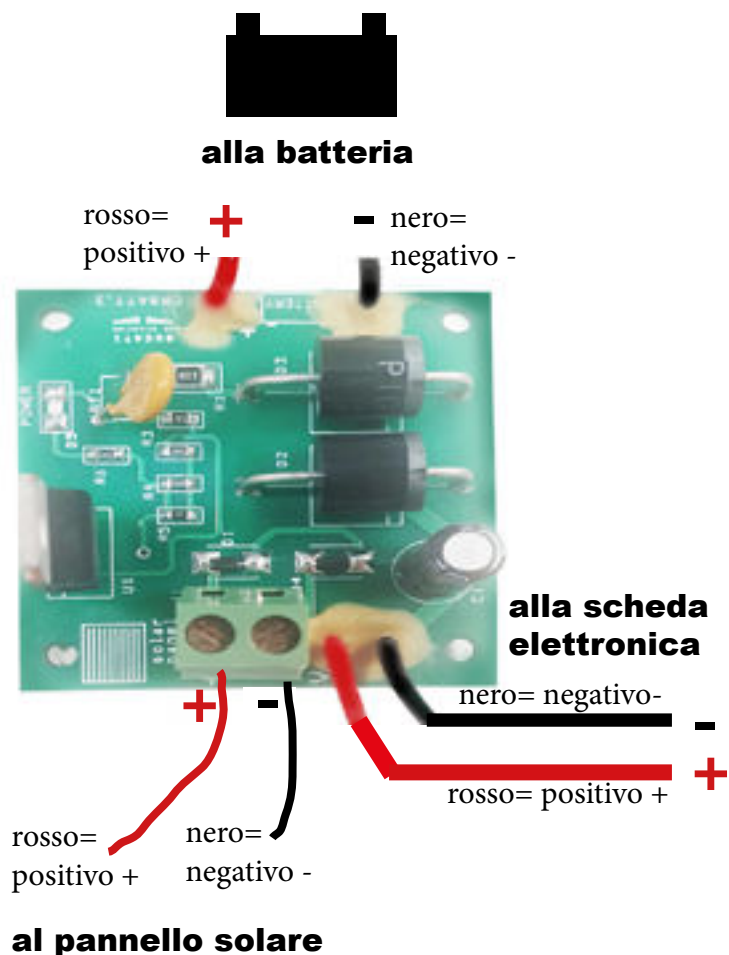
Modulo caricabatteria per la gestione della carica di una batteria tampone 12V piombo/gel.

Questo accessorio serve per alimentare le schede CTH42 (motorizzazione cancelli a battente) e CTH43 (motorizzazione cancelli scorrevoli) con una batteria tampone 12V al piombo/gel.

Lo stesso modulo ricarica automaticamente la batteria tramite l'alimentazione di rete che alimenta la scheda elettronica della motorizzazione.

Lo stesso modulo può essere utilizzato anche in abbinamento sulle schede CTH41, CTH42 e CTH43 con un pannello solare per alimentare il sistema in autonomia energetica tramite un pannello solare 12V max 20W. l'automazione verrà così alimentata dalla batteria (12V min. 7A) e la stessa verrà ricaricata dal modulo CMBAT 2.0 senza più necessità di allacciamento alla rete elettrica.

Schema di collegamento

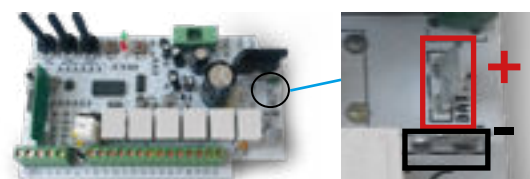


Attenzione:rispettare la polarità di collegamento!

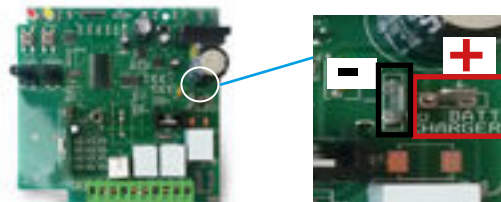
collegamento alle schede modello CTH42 e CTH43

Collegare i 2 cavi alla scheda elettronica CTH42 o CTH43 della vostra motorizzazione. Collegare agli appositi connettori faston che trovate sulla scheda elettronica rispettando la polarità di connessione: Rosso/+ = positivo Nero/- = negativo

CTH42 (apricancello a battente)



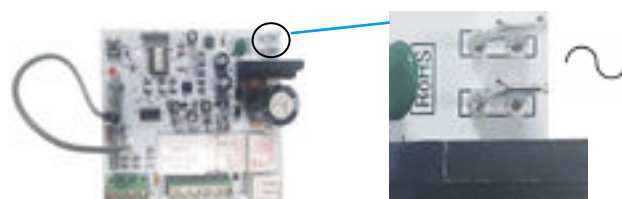
CTH43 (apricancello scorrevole)



collegamento alle schede modello CTH41

Collegare al posto dell'ingresso alimentazione da trasformatore. Attenzione sulla scheda CTH41 l'utilizzo del modulo CMBAT 2.0 è valido esclusivamente per alimentazione/ricarica da pannello solare. non è possibile utilizzare il modulo mantenendo l'alimentazione da rete attraverso il trasformatore. nessuna polarità da rispettare sull'ingresso alimentazione in corrente alternata

CTH41 (apricancello a battente)

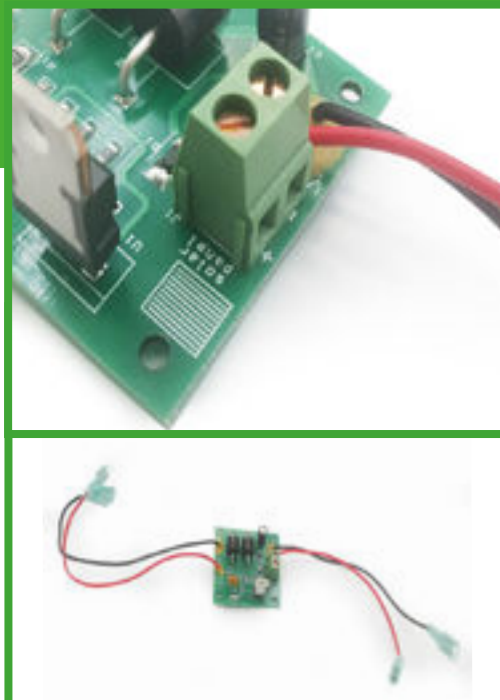


Module chargeur de batterie pour la gestion de la charge d'une batterie de secours au plomb/gel 12V

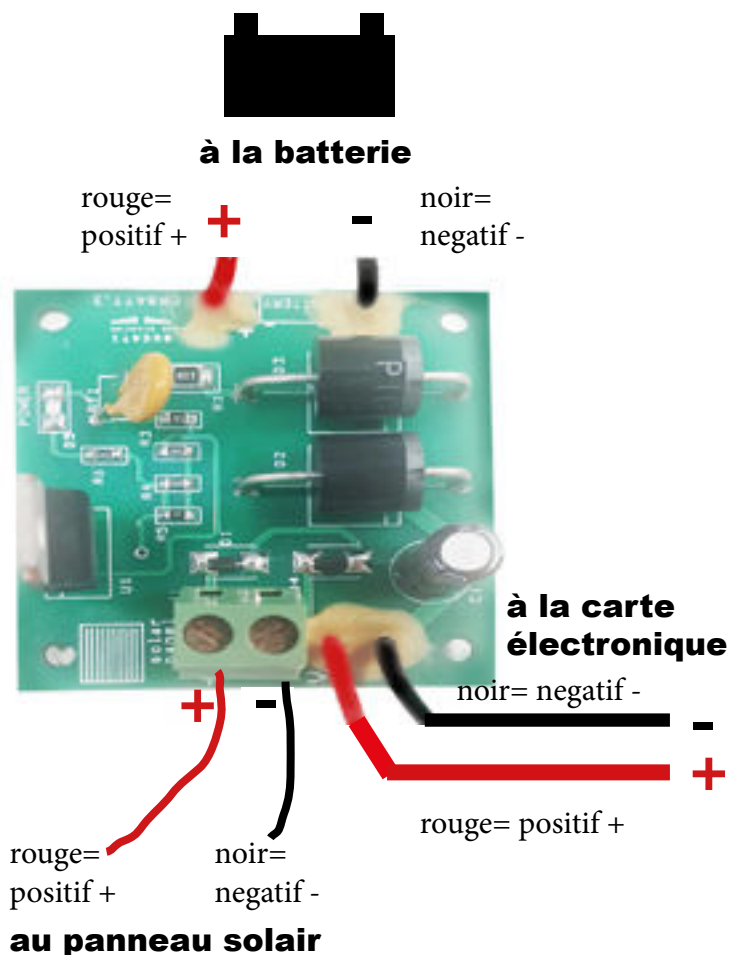
Cet accessoire permet d'alimenter les cartes CTH42 (motorisation portail battant) et CTH43 (motorisation portail coulissant) par une batterie de secours 12V au plomb/ gel.

Le même module recharge automatiquement la batterie par l'alimentation secteur qui alimente la carte principale de la motorisation.

Le même module peut être utilisé aussi en combinaison sur les cartes CTH41, CTH42 et CTH43 avec un panneau solaire afin d'alimenter le système en autonomie énergétique par un panneau solaire 12V max 20W.



Schema de branchement

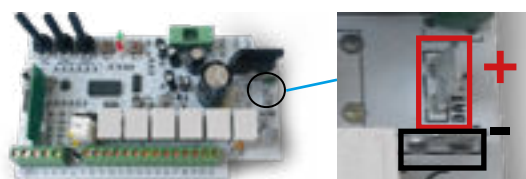


Attention: respectez la polarité de branchement!

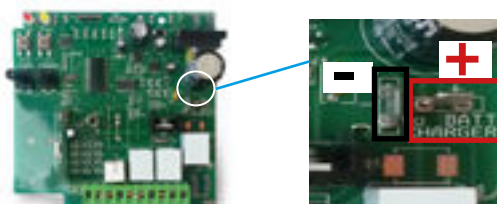
Branchement aux cartes électroniques model CTH42 ou CTH43

Connectez les 2 câbles à la carte électronique CTH42 ou CTH43 de votre motorisation. Connecter aux cosses faston spécifiques présentes sur la carte électronique en respectant la polarité de connexion: Rouge/+ = positif Noir/- = négatif

CTH42 (portail battant)



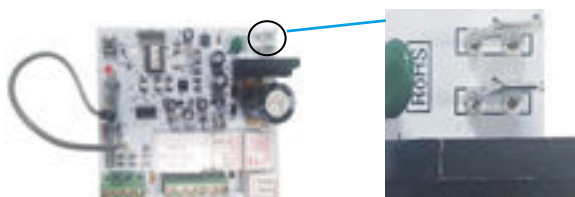
CTH43 (portail coulissant)



Branchement aux cartes électroniques model CTH41

Connectez à la place de l'entrée d'alimentation du transformateur. Attention sur la carte CTH41 l'utilisation du module CMBAT 2.0 n'est valable que pour l'alimentation/recharge depuis le panneau solaire. Il n'est pas possible d'utiliser le module en maintenant l'alimentation secteur par l'intermédiaire du transformateur. Pas de polarité à respecter sur l'entrée d'alimentation est en courant alternatif.

CTH41 (portail battant)

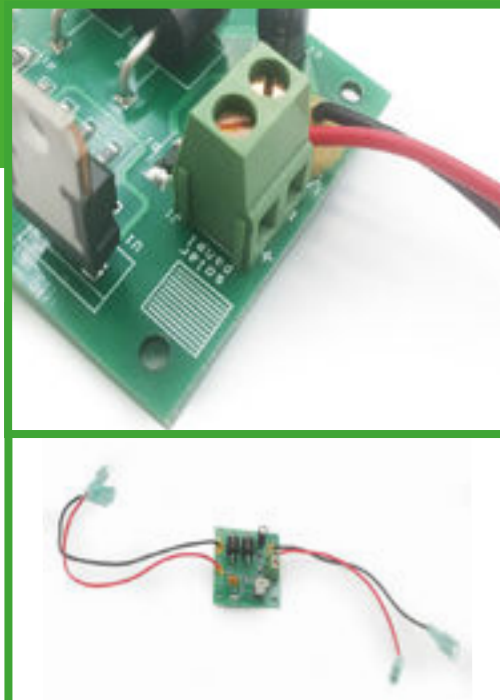


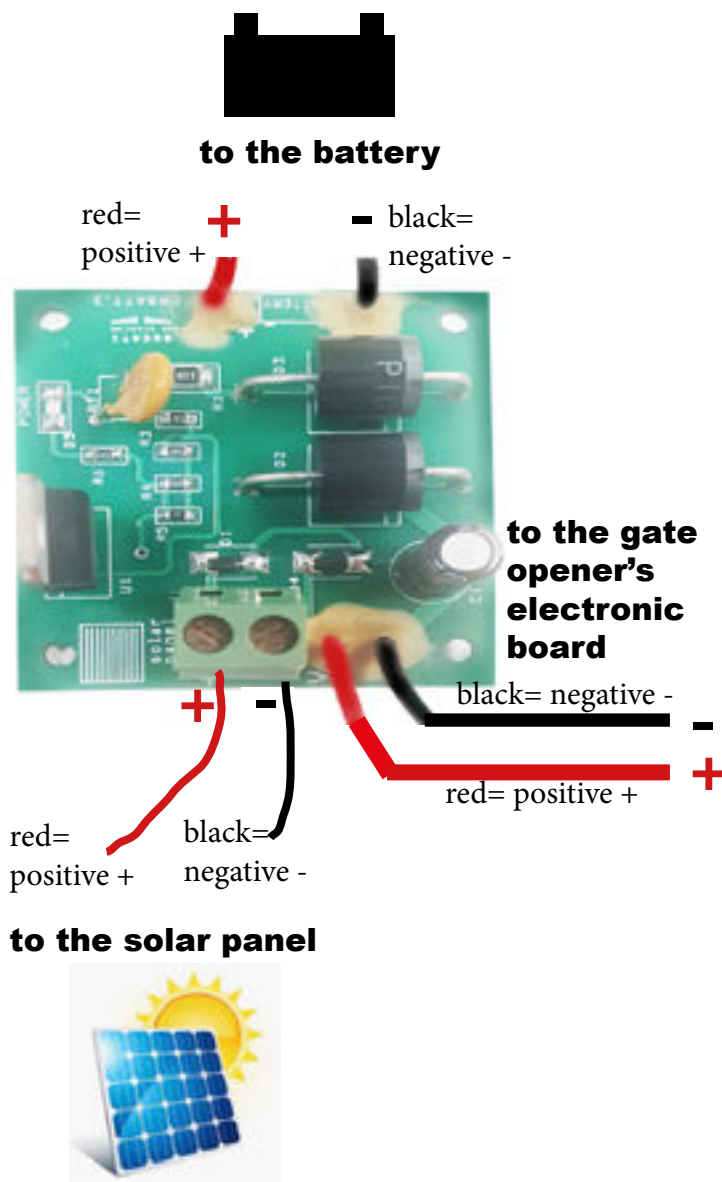
 Battery charger for managing the charge of a back-up 12V lead acid battery

This accessory is used to power the CTH42 (swing gate opener) and CTH43 (sliding gate opener) boards by a 12V lead/gel buffer battery.

The CMBAT 2.0 module automatically recharges the battery via the mains power supply that feeds the gate opener's electronic board.

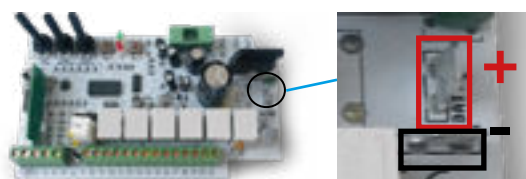
The same module can also be used in combination with a 12V solar panel (max 20W) to reach 100% autonomous use by solar energy. This can be done on following electronic boards: CTH41, CTH42 and CTH43. In this configuration the gate opener will be powered by the battery (12V min 7A) and the battery will be automatically recharged by the solar panel. The recharge of the battery will be managed by the CMBAT 2.0 Module.

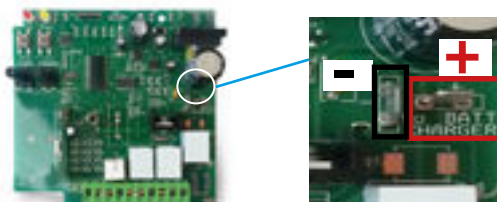




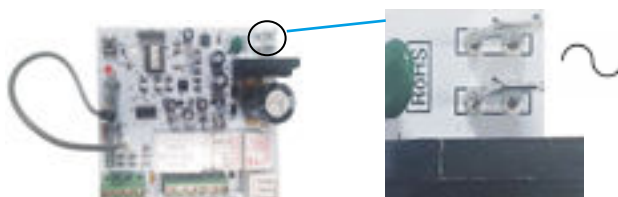
Warning: respect wiring polarity!

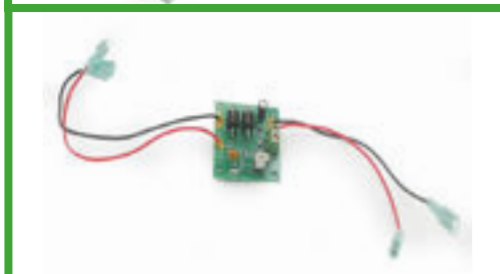
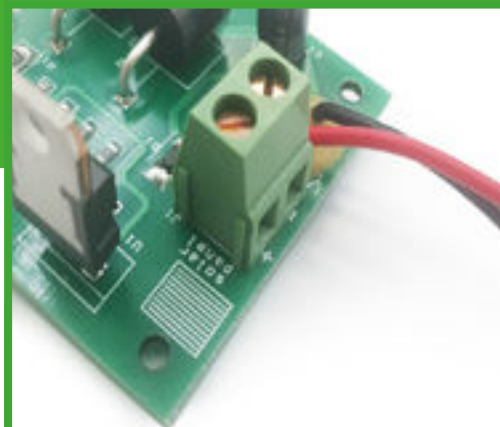
Connect the 2 cables to the CTH42 or CTH43 electronic board of your operator. Connect to the special faston connectors that you find on the electronic board respecting the connection polarity: Red/+ = positive Black/- = negative





Connect in place of the transformer power input. Attention on the CTH41 board the use of the CMBAT 2.0 module is valid only for power supply/recharge from the solar panel. it is not possible to use the module keeping the mains power supply through the transformer. no polarity to respect on the AC power input)





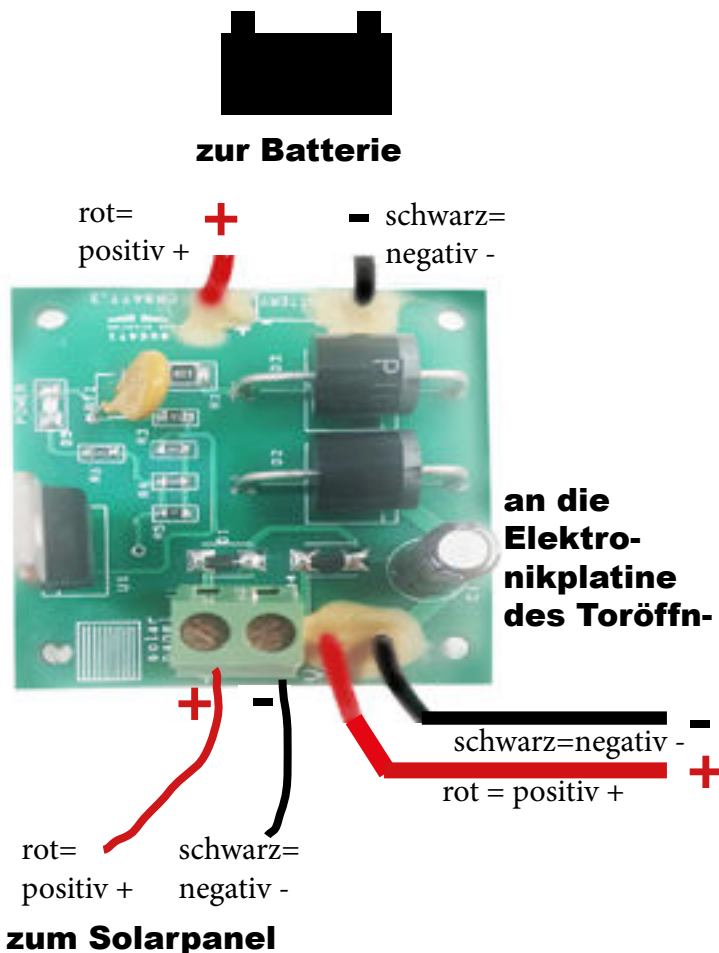
 Batterieladegerät zum Verwalten der Ladung einer 12-V-Backup-Blei-Säure-Akku

Dieses Zubehör wird verwendet, um die Platinen CTH42 (Drehoröffner) und CTH43 (Schiebetoröffner) mit einer 12-V-Blei-Gel-Pufferbatterie zu versorgen.

Das CMBAT 2.0-Modul lädt die Batterie automatisch über die Netzstromversorgung auf, die die Elektronikplatine des Toröffners speist.

Dasselbe Modul kann auch in Kombination mit einem 12-V-Solarpanel (max. 20 W) verwendet werden, um eine 100 % autonome Nutzung durch Solarenergie zu erreichen. Dies kann auf den folgenden elektronischen Karten erfolgen: CTH41, CTH42 und CTH43. In dieser Konfiguration wird der Toröffner von der Batterie (12 V min. 7A) gespeist und die Batterie wird automatisch vom Solarpanel aufgeladen. Das Aufladen der Batterie wird vom CMBAT 2.0-Modul verwaltet.

Schaltplan

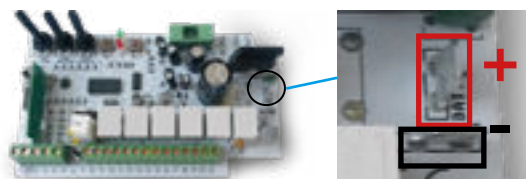


Achtung: Polarität beachten!

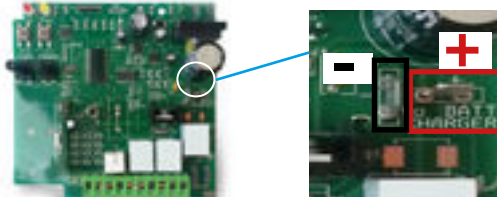
Verkabelung mit einer elektronischen Karte CTH42 oder CTH43

Verbinden Sie die 2 Kabel mit der elektronischen Karte CTH42 oder CTH43 Ihres Antriebs. An die speziellen Faston-Anschlüsse anschließen, die sich auf der Elektronikplatine befinden, wobei die Anschlusspolarität zu beachten ist:

CTH42 (Drehorantrieb)



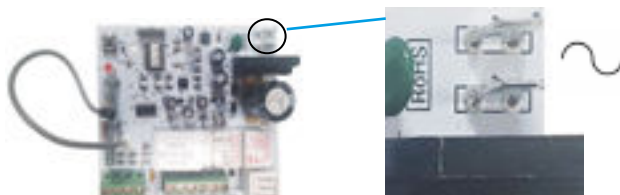
CTH43 (Schiebetorantrieb)

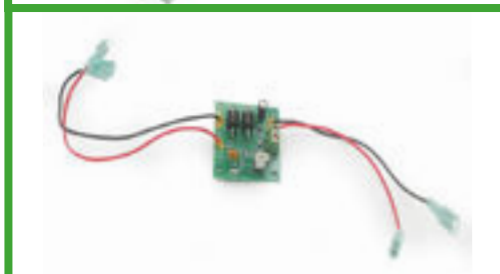
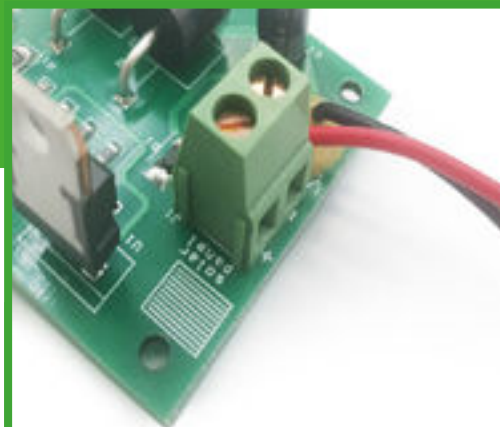


Verkabelung mit einer elektronischen Karte CTH41

Verdrahten Sie anstelle des Transformator-Leistungseingangs. Achtung auf der CTH41-Platine gilt die Verwendung des CMBAT 2.0-Moduls nur für die Stromversorgung/Aufladung vom Solarpanel. Es ist nicht möglich, das Modul zu verwenden, um die Netzstromversorgung über den Transformator aufrechtzuerhalten. keine Polarität am Wechselstromeingang beachten)

CTH41 (Drehorantrieb)





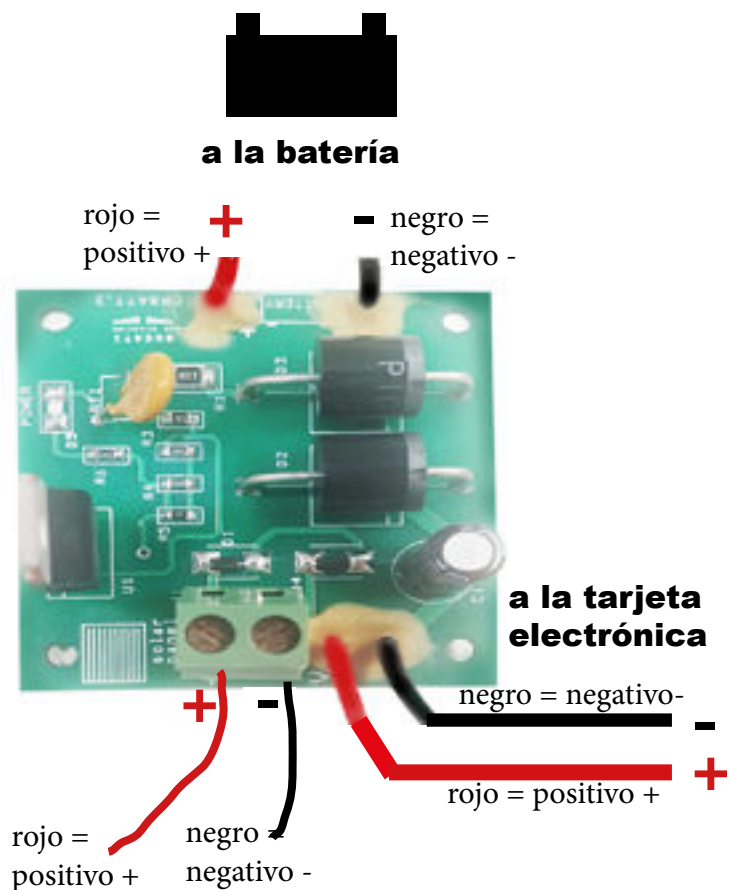
Módulo cargador de batería para gestionar la carga de una batería Almohadilla de plomo/gel de 12 V.

Este accesorio se utiliza para alimentar las tarjetas CTH42 (motorización cancela batiente) y CTH43 (motorización cancela corredera) con una batería tampón de plomo/gel de 12V.

El mismo módulo recarga automáticamente la batería a través de la red eléctrica que alimenta la placa electrónica de motorización.

El mismo módulo también se puede utilizar en combinación en las placas CTH41, CTH42 y CTH43 con un panel solar para alimentar el sistema en autonomía energética a través de un panel solar de 12V máx. 20W.

Diagrama de conexión

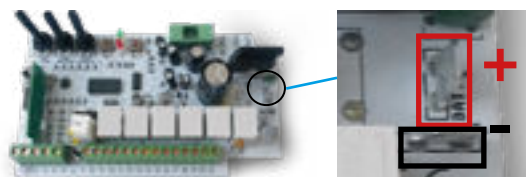


Atención: ¡respetar la polaridad de conexión!

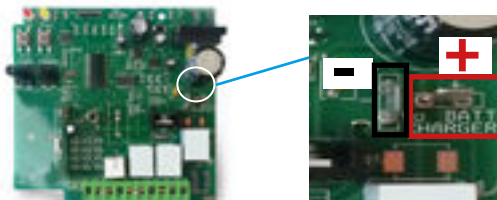
Conexión eléctrica a las tarjetas modelo CTH42 y CTH43

Conecte los 2 cables a la placa electrónica CTH42 o CTH43 de su operador. Conectar a los conectores faston especiales que se encuentran en la placa electrónica respetando la polaridad de conexión: Rojo/+ = positivo Negro/- = negativo

CTH42 (abridor de puerta batiente)



CTH43 (abridor de puerta corredera)



Conexión eléctrica a las tarjetas modelo CTH41

Conecte en lugar de la entrada de alimentación del transformador. Atención en la placa CTH41 el uso del módulo CMBAT 2.0 es válido solo para alimentación/recarga desde el panel solar. no es posible utilizar el módulo manteniendo la alimentación de red a través del transformador. no hay polaridad a respetar en la entrada de la fuente de alimentación de corriente alterna

CTH41 (abridor de puerta batiente)

